

关于省政协十三届二次会议第 0300 号提案的 答复

晋能源提函〔2024〕9 号

邓蜀平委员：

您好。您提出的《关于将甲醇燃料纳入我省能源管理的建议》收悉，经研究，现答复如下：

您提出的加强和重视甲醇燃料的建议非常好，在环保问题越来越受到重视，“碳达峰、碳中和”目标逐渐推进，原油、天然气对外依存度逐年上升的背景下，我国在抓好煤炭清洁利用的同时，面临如何解决油气短缺的能源安全问题以及能源枯竭危机。

我省甲醇燃料消费量占全国总量的 9%左右，仅次于陕西，甲醇燃料目前越来越受到重视。得益于发达的焦化产业，我省是全国焦炉煤气制甲醇产能最大的省份。我省已经形成从甲醇燃料生产供应到甲醇汽车生产、应用绿色全产业链体系，具备良好的产业基础。拥有中国科学院山西煤化所、太原理工大学、赛鼎集团、晋能控股集团、华阳新材料等专注煤化工研究的高校、科研机构、设计院以及企业。我省在煤化工和甲醇转化领域的基础研发、成果转化方面具备一定技术和人才储备，可实

现产-学-研深度融合。2010 年国家发改委批复设立“山西省国家资源型经济综合配套改革试验区”作为全国唯一的全省域、全方位、系统性的国家资源型经济转型综合配套改革试验区。2016 年省经济和信息化委员会印发《山西省“十三五”化学工业发展规划》规划煤制烯烃项目 240 万吨、芳烃项目 60 万吨、甲醇制汽油项目 100 万吨等甲醇下游项目。2020 年，省工信厅等 12 个部门联合出台《加快推进甲醇汽车产业发展和全省域推广的实施方案》，支持我省甲醇汽车的推广。为我省甲醇产业的发展提供了良好的政策基础。截至 2023 年底，全省已建成焦炉煤气制甲醇项目 22 个，产能 447 万吨/年。下一步，我省将持续支持甲醇产业的发展，为甲醇产业的发展创造良好条件。

山西省能源局

2024 年 4 月 24 日