

关于省政协十三届一次会议第 0660 号提案的答复

晋能源提函〔2023〕37号

民进省委：

贵委提出的《关于以 5G+无人驾驶氢能重卡应用促进智慧矿山物流数字化、零碳化发展的建议》的提案收悉。经研究，现答复如下：

一、贵委的提案很好，对促进露天煤矿卡车无人驾驶及氢燃料汽车推广应用具有很好的参考价值和指导意义。

二、关于我省露天煤矿卡车无人驾驶及氢燃料汽车推广有关情况需给贵委说明的是，近年来省能源局坚决贯彻落实省委、省政府决策部署，通过煤矿智能化建设推动露天煤矿卡车无人驾驶。目前，中煤平朔东露天矿开展了矿用卡车无人驾驶系统研究，初步实现无人驾驶卡车编组运行，与电铲、推土机、平路机高效协同作业。在氢燃料汽车推广方面，长治潞宝工业园、孝义鹏飞工业园、美锦能源工业园等已启动园区内物流、装卸及通勤运行交通示范，可实现园区内部制氢、储运及加注、运输全产业链示范。目前，全省已投运氢燃料电池汽车达 758 辆，总行驶里程超 890 万公里。

三、关于您提出的建议，我局将紧紧围绕自身职责，结合目前正在推进的煤矿智能化建设工作，做进一步研究，认真落实。

（一）关于“助推山西无人重卡产业发展”。省能源局将不断总结中煤平朔东露天矿智能化建设经验，凝练出相对成熟可复制的智能化建设模式、技术装备等，在全省露天煤矿进行推广。积极争取国家燃料电池汽车示范应用试点，加强对接争取国家部委支持，打造燃料电池汽车全产业链。

（二）关于“推动技术创新与研发”。省能源局将加快推进产学研用融合，加强与高校、企业、科研院所的交流合作，发挥好各自优势，进行产学研用对接，开展科教融合、协同攻关，不断推动技术创新与成果应用。

以上答复您是否满意，如有意见，敬请反馈。

感谢您对我省煤矿智能化建设工作的关心和支持，并欢迎今后提出更多的宝贵意见。

山西省能源局

2023年5月5日